

2024年12月5日

## 年末年始(2024年12月23日～2025年1月3日)の旅行動向

JTBは、「年末年始(12月23日～1月3日)に、1泊以上の旅行に出かける人」の旅行動向見通しをまとめました。本レポートは、各種経済指標、業界動向や交通機関各社の動き、宿泊施設の予約状況、各種意識調査などをもとに算出したもので、1969年に発表を開始し、今年で55回目となります。

調査結果は以下のとおりです。

- 年末年始の総旅行人数は2,852万人(対前年100.2%)  
総旅行消費額は1兆3,460億円(同106.3%)
- 国内旅行は、旅行人数が2,800万人(対前年100.0%)、平均費用は43,000円(同104.9%)、旅行消費額が1兆2,040億円(同104.9%)
- 海外旅行は、旅行人数が52万人(対前年113.0%)、平均費用は273,000円(同106.6%)、旅行消費額が1,420億円(同120.6%)

## 【国内旅行】

- 旅行人数は、暮らし向きがゆるやかに改善する傾向もみられるものの、先行きへの不安などの影響により前年並み
- 平均費用(単価)は、宿泊費高騰などに加え、日並びの良さに伴う平均旅行日数の増加や複数の交通機関を使った遠方への旅行の増加などの影響を受け上昇
- 旅行時期は、前年に比べ一層分散する傾向がみられ、帰省や家族・親戚の訪問などよりリラックスや家族と過ごすことを目的とした旅行が増加

## 【海外旅行】

- 旅行人数は、日並びの良さなどが影響し、前年よりも増加
- 平均費用(単価)は、円安や海外の物価高などの影響を受け上昇
- 旅行先は、韓国などの近隣に加え、欧米豪など遠方へ長期に旅行する傾向が相応にみられ、二極化傾向が一層鮮明に

(図表1)2024-2025年 年末年始旅行予定人数・費用推計値

	2024-2025 年末年始			2023-2024 年末年始			2019-2020 年末年始
	推計	前年比	対2019年比	旅行実績に 基づく再推計	前年比	対2019年比	旅行実績に 基づく再推計
総旅行人数(延べ)	2,852万人	100.2%	94.8%	2,846万人	104.5%	94.6%	3,009万人
国内旅行人数	2,800万人	100.0%	95.7%	2,800万人	103.7%	95.7%	2,927万人
海外旅行人数	52万人	113.0%	62.9%	46万人	206.3%	55.6%	83万人
一人あたりの旅行費用							
国内旅行平均費用	43,000円	104.9%	134.4%	41,000円	110.8%	128.1%	32,000円
海外旅行平均費用	273,000円	106.6%	135.1%	256,000円	106.2%	126.7%	202,000円
総旅行消費額	1兆3,460億円	106.3%	122.0%	1兆2,658億円	120.2%	114.7%	1兆1,036億円
国内旅行	1兆2,040億円	104.9%	128.6%	1兆1,480億円	114.9%	122.6%	9,365億円
海外旅行	1,420億円	120.6%	85.0%	1,178億円	219.1%	70.5%	1,671億円
平均旅行日数	3.7日	0.2日	0.1日	3.5日	0.3日	▲0.1日	3.6日

\*国内旅行人数は宿泊を伴う人数(観光及び帰省目的の旅行に限る) \*海外旅行人数は出国者数(業務目的の旅行を含む) \*国内旅行平均費用・海外旅行平均費用は一人1回あたりの平均費用  
\*国内旅行平均費用は、交通費・宿泊費・土産代・食費等の旅行中の諸費用を含む \*海外旅行平均費用は、燃油サーチャージを含み、旅行先でのお土産代等の現地支払い費用は除く  
\*2023-2024以前の数値について、海外旅行人数は法務省の日本人出国者数データを用いており、それ以外の項目は実績に基づき再推計を実施 \*%は全て小数点第2位以下を四捨五入  
\*2020年、2021年は新型コロナウイルス感染症対策として、出入国に関する水際対策が実施されており、海外旅行平均費用および海外旅行消費額は発表していない

# 1.今年の年末年始のカレンダー(2024年12月23日~2025年1月3日)と旅行傾向

調査対象期間(出発日基準)

12/21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1/1	2	3	4	5
土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水・祝	木	金	土	日

今年の年末年始のカレンダーをしてみると、三が日(1月1日~1月3日)に加え、12月28日・29日および1月4日・5日が土日であることから、12月30日~31日が休みとなる人にとっては9連休(12月28日~1月5日)となります。

今年の年末年始の旅行意向については、旅行に関するアンケート調査によると、「行く(“行く”と“たぶん行く”の合計)」と回答した人は調査時点で18.6%と前年から1.2ポイント減少しました(図表2)。性年代別で見ると、男女とも若い年代ほど旅行意向が高い傾向がみられ、男性では40代~60代、女性では29歳以下で前年より増加しました。なお、新型コロナウイルス感染症(以下、新型コロナ)による制約がなくなった前年は、すべての性年代で旅行に対して前向きな結果となっていました。今年はその意欲も一巡しました(図表3)。

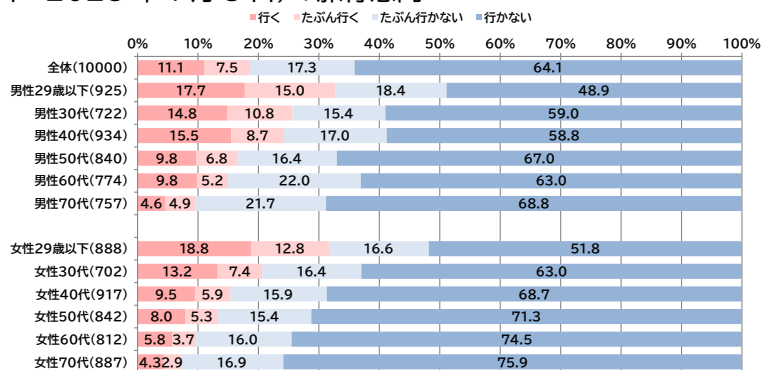
旅行に行かない人に理由を聞いたところ、最も多かったのが「年末年始はいつも家でゆっくりしているから(36.9%)」となりましたが2.4ポイントの減少、次いで「年末年始は混雑するから(30.4%)」は5.5ポイントの減少となりました。一方、「年末年始は旅行費用が高いから(23.9%)」は0.3ポイントの増加、「家計に余裕がないので(23.2%)」は2.5ポイントの増加となり、経済面が影響していることがうかがえます(図表4)。

今年の年末年始の旅行に対する考え方を聞いたところ、「昨年の年末年始より旅行日数を増やす」が21.5%で最も多く、「昨年の年末年始より旅行日数を減らす(9.1%)」を大きく上回りました。また、「昨年の年末年始より遠方へ旅行したい(12.0%)」が「昨年の年末年始より近場の旅行に行きたい(8.1%)」を3.9ポイント上回っています。なお、「高価格であってもサポートが充実している添乗員付きツアーを選びたい(2.8%)」は0.2ポイント増加しており、価格だけでなく旅行に対する安心感も求められています(図表5)。

(図表2、3)年末年始(2024年12月23日~2025年1月3日)の旅行意向

(単一回答・性年代別、N=10,000)

	%	前年比	2019年 (N=20,000)
行く	18.6	▲1.2	20.0
行く	11.1	▲0.8	11.1
たぶん行く	7.5	▲0.4	8.9
行かない	81.4	+1.3	80.1
たぶん行かない	17.3	▲1.6	21.2
行かない	64.1	+2.9	58.9



(図表4)今回の年末年始旅行に行かない理由

(複数回答、N=8,139)(選択項目は一部を抜粋)

	%	前年比
年末年始はいつも家でゆっくりしているから	36.9	▲2.4
年末年始は混雑するから	30.4	▲5.5
年末年始は旅行費用が高いから	23.9	+0.3
家計に余裕がないので	23.2	+2.5
仕事などで休暇が取れないから	11.5	▲1.0
特に旅行したい場所がないから	9.8	▲2.0
なんとなく行く気にならないから	9.1	▲0.3
家を離れられない事情があるから	8.0	▲0.9
他の時期に旅行に出かけるから	9.0	+0.2
新型コロナウイルスやインフルエンザなどの感染症がまだ心配だから	4.0	▲4.3

(図表5)今年の年末年始の旅行に対する考え方について

(複数回答、N=1,764)

	%	前年比
昨年の年末年始より旅行日数を増やす	21.5	+0.6
昨年の年末年始より旅行日数を減らす	9.1	0.0
昨年の年末年始より遠方へ旅行したい	12.0	+0.2
昨年の年末年始より近場の旅行に行きたい	8.1	▲0.4
高価格であってもサポートが充実している添乗員付きツアーを選びたい	2.8	+0.2
添乗員付きでなくても最低限のサポート(コロナ対応など)が得られる割安なバックツアーを選びたい	2.3	▲0.8
サポートなどがなくてもいいので、とにかく低価格な旅行(個人手配を含む)を行いたい	6.5	▲0.5
旅行先では混んでいても、著名な施設や人気の高いスポットを訪れたい	5.1	-
旅行先では密を避けるため、著名な施設や繁華街などの密集する場所は避けたい	3.9	-
保証が充実した旅行保険(キャンセル保険なども含む)に加入する	2.0	-
最低限の保証のある旅行保険に加入する	2.2	-
旅行保険には加入しない(クレジットカードに付随する保険の活用など)	6.8	-
ガソリン代が高いので車の利用は控えたい	4.8	▲1.3
ガソリン代に関係なく、車を利用したい	14.7	▲0.5

## 2. 国内旅行の動向

国内旅行人数は 2,800 万人(対前年 100.0%)、国内旅行平均費用は 43,000 円(対前年 104.9%)、国内旅行総消費額は 1 兆 2,040 億円(対前年 104.9%)と見込まれます。前年に 2019 年並みに回復していた旅行意欲が一巡し、物価高などの影響もあるものの、日並びの良さなどもあり、旅行人数は前年並みとなりました。なお、国内旅行平均費用は物価高や旅行需要の拡大、インバウンドの回復、サービス業の人手不足の影響などによる旅行関連費用の高騰から、過去最高となりました。

今年の年末年始の旅行に関するアンケート調査において、本調査回答者(1,764 人)のうち旅行先を「日本国内」と答えた 1,615 人の旅行の傾向を分析しました。日並びの良さもあり、前年に比べ日数はやや増加し、複数の交通機関を使った遠方への旅行が伸びる傾向にあります。具体的な結果は以下のとおりです。

**旅行目的:**「家族と過ごす(42.4%)」が最も多くなり、6.7 ポイント増加しました。次いで「リラックスする、のんびりする(29.3%)」は 2.0 ポイントの増加となりました。一方、「帰省(22.0%)」は 4.3 ポイントの減少、「家族や親戚を訪問する(14.6%)」は 3.3 ポイントの減少となりました。新型コロナの収束期には増加していた帰省や家族への訪問ですが、今年は純粋に楽しむための旅行が増加しているといえます(図表 6)。

**出発日:**最も多かったのは、「12 月 22 日(日)以前(19.4%)」となり、前年より 7.3%増加しました。事前調査において「1 月 4 日～5 日に出発する旅行をする」と答えた人が 8.2%いたことに加え、前年は最も多かったのが「12 月 30 日(土)(14.2%)」、次いで「12 月 29 日(金)(14.1%)」、「12 月 31 日(日)(12.0%)」であったことを踏まえると、今年は年末年始のピークを避けて分散している様子がうかがえます(図表 7)。

**旅行日数:**全体では、「1 泊 2 日(29.9%)」が最も多いものの、前年から 2.4 ポイント減少しました。一方、日並びの良さもあってか「2 泊 3 日(28.2%)」が 0.7 ポイント増加、次いで「3 泊 4 日(19.3%)」も 2.9 ポイント増加しました(図表 8)。

**同行者:**「子供づれ(中学生まで)の家族旅行(20.6%)」が最も多く、次いで「ひとり(19.8%)」「夫婦のみ(18.7%)」となりました。前年からの増加率でみると「友人・知人・パートナー(16.3%)」が 4.1 ポイント増加となりました(図表 9)。

**旅行先:**「関東(24.2%)」が最も多く、次いで「近畿(17.9%)」「東海(11.2%)」となりました(図表 10)。その旅先を選んだ理由として、「帰省先なので(32.0%)」が最も多くなりましたが、前年より 5.6 ポイントの減少となりました。次いで「行きたい場所があるので(31.9%)」は 0.9 ポイントの増加、「友人・知人など会いたい人が住んでいるので(16.7%)」は 2.0 ポイントの増加となりました(図表 11)。

居住地別に旅行先を見ると、旅行先と居住地が同じ地方である域内旅行の割合は、「北海道(56.9%)」、「九州(56.9%)」、「東北地方(49.4%)」の順に高くなりました。一方、中国・四国地方の居住者では旅行先が「中国・四国」となっているのが 30.5%、関東地方の居住者では旅行先が「関東」となっているのが 30.7%となりました(図表 12)。前年と比較すると、中国・四国(前年比-6.4 ポイント)、北海道(同-6.3 ポイント)、関東(同-4.0 ポイント)の順に域内旅行の割合は減少しています。一方、中部(同 3.0 ポイント)、九州(同 0.6 ポイント)では増加しており、地域によって異なる特徴がみられます(図表 13)。

**一人あたりの旅行費用:**全体では、「1 万円～2 万円未満(18.1%)」が最も多くなり、前年より 0.6 ポイント減少しました。次いで「2 万円～3 万円未満(17.1%)」は前年から 3.3 ポイント減少、一方「4 万円～5 万円未満(16.7%)」は 2.7 ポイントの増加となりました。4 万円以上の合計は前年に比べて 7.5 ポイントの増加となり、全体的に費用は増加傾向といえます(図表 14)。

**利用交通機関:**「自家用車(49.3%)」が最も多くなりましたが、2.3 ポイント減少しています。次いで「JR 新幹線(28.9%)」、「JR 在来線・私鉄(25.6%)」、「従来の航空会社(17.3%)」、「レンタカー(9.9%)」となり、いずれも増加しています。旅行の長期化により、複数の交通機関を利用する様子がうかがえます(図表 15)。

利用宿泊施設:「ホテル(51.1%)」が最も多く、4.1 ポイント増加しました。次いで「実家・親族の家(32.7%)」となりましたが、旅行目的の「帰省」の減少と同様に 4.3 ポイント減少しました(図表 16)。

出かける場所として気になっているところは、「自然の景色が楽しめる場所(国立公園や花畑など)(19.3%)」、次いで「東京ディズニーリゾート®(12.5%)」となりました。前年に比べると、「初詣、ご利益スポット、初日の出スポット(9.5%)」が 4.9 ポイント増加、「動物園や水族館(12.1%)」が 4.5 ポイントの増加となりました。性年代別に見ると、「自然の景色が楽しめる場所(国立公園や花畑など)」「季節ならではの買い物が楽しめる場所」は女性 70 代の割合が高く、「東京ディズニーリゾート®」「動物園や水族館」「ユニバーサル・スタジオ・ジャパン」は男女 29 歳以下・男女 30 代の割合が高い結果となりました(図表 17)。

JTB の宿泊・国内企画商品の予約状況(12 月 4 日付)は前年比 100%となりました。方面別に見ると、首都圏発ではジブリパークやユニバーサル・スタジオ・ジャパン、沖縄や九州、中部発では北海道と沖縄、関西発では北海道、九州、沖縄など、遠方への旅行が前年に比べ好調です。

(図表 6) 旅行目的

(複数回答)(選択項目は一部を抜粋)

	%	前年比
家族と過ごす	42.4	+6.7
リラックスする、のんびりする	29.3	+2.0
帰省	22.0	▲4.3
食事、地域の味覚を味わう	25.5	+3.8
温泉でゆっくりする	21.7	0.0
家族や親戚を訪問する	14.6	▲3.3
自然や風景を楽しむ	20.5	+3.4
毎年恒例なので	24.2	+7.3
知人・友人・パートナーと過ごす	17.9	+3.0
正月情緒や気分を味わいたいの	11.5	+0.1

(図表 7) 旅行の出発日

(単一回答)

	%	前年比
12月22日(日)以前	19.4	+7.3
12月23日(月)	3.6	▲2.6
12月24日(火)	4.4	▲0.1
12月25日(水)	4.8	+0.6
12月26日(木)	4.5	+0.2
12月27日(金)	9.5	+4.5
12月28日(土)	12.0	+3.6
12月29日(日)	8.4	▲5.7
12月30日(月)	9.3	▲4.9
12月31日(火)	10.7	▲1.3
1月1日(祝・水)	5.8	+0.8
1月2日(木)	4.1	▲1.6
1月3日(金)	3.5	▲0.8

(図表 8) 旅行日数

(単一回答)

	%	前年比
1泊2日	29.9	▲2.4
2泊3日	28.2	+0.7
3泊4日	19.3	+2.9
4泊5日	8.2	+0.1
5泊6日	5.1	▲1.0
6泊7日	2.8	0.0
7泊8日	2.7	+0.2
8泊以上	3.8	▲0.4

(図表 9) 旅行の同行者(単一回答)

	%	前年比
家族づれ	53.4	▲2.1
夫婦のみ	18.7	+1.1
子供づれ(中学生まで)	20.6	▲4.3
三世代	5.5	0.0
それ以外(母娘など)	8.6	+1.1
家族と友人・知人	8.3	▲1.3
友人・知人・パートナー	16.3	+4.1
団体(職場など)	1.1	▲0.7
ひとり	19.8	0.0
その他	1.1	0.0

(図表 10) 旅行先(単一回答)

	%	前年比
北海道	7.4	+0.7
東北	6.6	▲2.0
関東	24.2	▲0.5
甲信越	6.9	+0.9
東海	11.2	▲0.5
北陸	4.3	+0.3
近畿	17.9	+1.7
中国	5.7	+0.6
四国	2.8	▲0.1
九州	9.8	▲1.1
沖縄	3.1	▲0.2

(図表 11) 旅行先を選んだ理由(複数回答)

	%	前年比
帰省先なので	32.0	▲5.6
行きたい場所があるので	31.9	+0.9
友人・知人など会いたい人が住んでいるので	16.7	+2.0
自家用車やレンタカーで行ける場所なので	16.3	+0.1
泊りたい宿泊施設があるので	15.8	▲0.4
行ってみたいイベントがあるので	11.4	+1.3
季節を感じられる場所に行きたいので	11.0	-
自分の好きな地域を応援したいので	8.9	▲0.8
観光客などで混雑してなごさうだから	6.3	▲0.9
手頃な値段のツアーをみつけたので	6.1	▲1.1
その土地で今流行っているものを体験したいので	5.5	▲0.4
円安などの影響を受けて、旅行先を海外から国内に変更したため	4.1	-
家族の責任先なので	3.8	+0.6
国際情勢や感染症などの心配がない地域なので	3.3	▲1.3
復興支援・応援の気持ちから	3.0	-
今年話題になっている場所なので	0.2	-
その他	3.0	+0.1

(図表 12) 回答者の居住地別 年未年始の旅行先

(地域別、単一回答、回答者数=1,764)

	北海道	東北	関東	中部(東海・甲信越・北陸)	近畿	中国・四国	九州(沖縄含む)	海外・その他
全体(1764)	6.7	6.1	22.2	20.5	16.4	7.8	11.8	8.4
北海道(65)	56.9	1.5	18.5	6.2	4.6	1.5	3.1	7.7
東北地方(89)	3.4	49.4	22.5	7.9	5.6	0.0	4.5	6.7
関東地方(701)	6.6	7.4	30.7	23.8	10.1	3.9	8.1	9.4
中部地方(285)	3.9	0.0	20.0	41.4	16.5	5.3	6.3	6.7
近畿地方(346)	4.3	1.7	11.3	16.2	37.6	11.3	9.2	8.4
中国・四国地方(141)	2.1	0.7	21.3	5.0	19.9	30.5	12.8	7.8
九州地方(137)	2.9	2.2	13.1	2.2	3.6	9.5	56.9	9.5

(図表 13) 回答者の居住地別 年未年始の旅行先

前年増減比(地域別、単一回答、回答者数=1,764)

	北海道	東北	関東	中部(東海・甲信越・北陸)	近畿	中国・四国	九州(沖縄含む)	海外・その他
全体	0.6	-1.9	-0.6	0.5	1.5	0.5	-1.3	0.7
北海道	-6.3	-2.9	5.2	3.2	1.7	0.1	-5.7	4.8
東北地方	2.3	-3.8	-4.1	-0.6	1.4	0.0	3.4	1.4
関東地方	1.4	-2.7	-4.0	0.9	2.6	0.2	0.5	1.2
中部地方	-0.3	-4.8	-2.2	3.0	4.8	2.9	-2.7	-0.5
近畿地方	0.1	-0.4	0.8	-0.1	-2.3	0.8	-0.6	1.7
中国・四国地方	0.0	0.7	7.8	-5.0	2.8	-6.4	0.7	-0.7
九州地方	1.3	1.1	3.0	-1.0	-4.3	1.5	0.6	-2.2

\*図表 12,13 は海外旅行予定者も含む

(図表 14)一人あたりの旅行費用

(単一回答)

	%	前年比
1万円未満	11.6	▲3.9
1万円～2万円未満	18.1	▲0.6
2万円～3万円未満	17.1	▲3.3
3万円～4万円未満	9.3	+0.2
4万円～5万円未満	16.7	+2.7
5万円～7万円未満	8.7	+1.0
7万円～10万円未満	9.7	+0.6
10万円～15万円未満	3.5	+0.4
15万円～20万円未満	2.7	+1.3
20万円～30万円未満	1.6	+1.3
30万円～40万円未満	0.1	▲0.2
40万円以上	0.7	+0.4

(図表 15)利用交通機関

(複数回答)

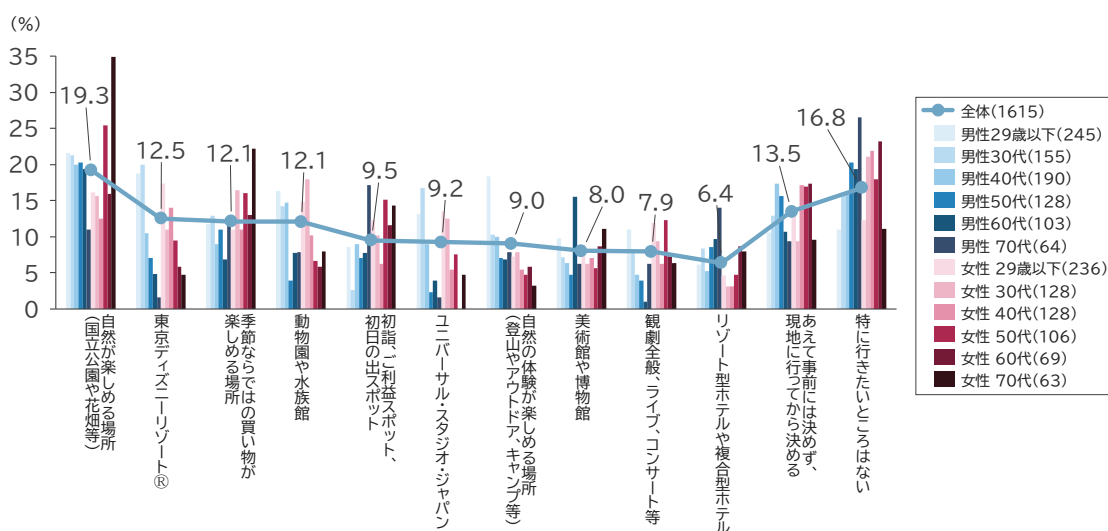
	%	前年比
乗用車	59.3	▲1.1
自家用車	49.3	▲2.3
レンタカー	9.9	+1.2
鉄道	54.5	+5.4
JR新幹線	28.9	+3.8
JR在来線・私鉄	25.6	+1.6
航空機	20.9	+2.9
従来の航空会社	17.3	+3.7
格安航空会社(LCC)	3.6	▲0.8
高速バス・長距離バス	7.7	+0.4
貸切バス	2.0	+0.2
フェリー・船	1.7	▲0.5
その他	0.5	▲0.1

(図表 16)利用宿泊施設

(複数回答)

	%	前年比
旅館・ホテル	71.1	+4.2
ホテル	51.1	+4.1
旅館	20.0	+0.1
旅館・ホテル以外の宿泊施設	15.9	+8.3
民宿・ペンション・公的施設・オーベルジュ等	4.6	▲0.3
民泊・貸別荘	2.7	0.0
ホステル・ゲストハウス	2.9	+0.4
キャンプ場・グランピング・キャンピングカー・車中泊など、アウトドアに関する宿泊	3.9	▲0.1
本来宿泊施設ではないユニークな施設(寺・図書館・城など)	1.7	+0.1
実家・親族の家	32.7	▲4.3
友人・知人の家	4.3	+1.0
その他	1.2	+0.1

(図表 17) 今年の年末年始に出かける場所として気になっているところ(性年代別、複数回答)



\*図表 6～11,14～17 の回答者数はすべて 1,615(国内旅行予定者)

### 3. 海外旅行の動向

海外旅行人数は 52 万人(対前年 113.0%、対 2019 年 62.9%)、海外旅行平均費用は 273,000 円(対前年 106.6%、対 2019 年 135.1%)、海外旅行総消費額は 1,420 億円(対前年 120.6%、対 2019 年 85.0%)と推計します。2019 年の年末年始は日並びが良く、また為替や物価等の経済状況が現在に比べて比較的良好であったことなどが今年との差異に表れていると考えられます。今回の年末年始は、日並びは良いものの、海外の物価高や円安の影響もあり、旅行日数は短期で比較的日本から近い韓国などが目的地となる割合が高い一方で、人気の高いハワイや欧米豪を訪れる人もいて、二極化が進んでいるといえます。なお、日本発着の国際定期旅客便は 2019 年並みに回復しています。これは各航空会社が旺盛な訪日外国人観光客を意識しているという一面がありますが、旅客便数の回復が今後の海外旅行拡大へつながることに期待がかかります。本調査対象者の 1,764 人のうち、今年の年末年始の旅行先を「海外」と答えた人は 149 人(8.4%)で、前年より 0.7 ポイント増加しています。旅行日数は「3泊4日(25.5%)」が最も多く、次いで「8泊以上(16.1%)」、「4泊5日(14.8%)」、「2泊3日(12.8%)」となりました。3泊4日以下の合計は前年に比べ 4.3 ポイントの増加で、2019 年と比べると 6.2 ポイント増となっており、短期の旅行割合が増えているといえます。行先で最も多かったのは「韓国(26.2%)」で、前年から 9.5 ポイント増加しました。次いで「台湾(11.4%)」、「ヨーロッパ(10.7%)」、「ハワイ(10.1%)」となりました。また一人あたりの旅行費用は「40

万円以上(17.4%)」が最も多く、次いで「15万円～20万円未満(15.4%)」、「7万円～10万円未満(14.1%)」となりました(図表18、19、20、21)。

JTBの海外旅行の予約状況(12月4日付)は、前年比130%となりました。旅行日数・費用が二極化傾向となっており、遠方はハワイやシンガポール、オーストラリア、ヨーロッパ、近隣は台湾、グアム・サイパンが人気となっています。

また、この年末年始に旅行に行かない人も含めた事前調査対象者に、今後の海外旅行に対する意向を聞きました。海外旅行の行先別の実施時期をみると、「すぐに行きたい」という回答は「ハワイ(15.2%)」が最も多く、次いで「ヨーロッパ(14.2%)」「オーストラリア・ニュージーランド(12.8%)」と比較的遠方が上位となりました。その後「台湾(12.8%)」「韓国(11.8%)」となり、遠方と近隣に分かれる傾向が明確となっています(図表22)。

(図表18)旅行出発日(海外)(単一回答) (図表19)旅行日数(海外)(単一回答) (図表20)旅行先(海外)(単一回答)

	回答者数	%	前年比
12月22日(日)以前	37	24.8	▲2.5
12月23日(月)	8	5.4	▲4.6
12月24日(火)	9	6.0	+2.7
12月25日(水)	13	8.7	+3.4
12月26日(木)	7	4.7	+2.0
12月27日(金)	11	7.4	+0.1
12月28日(土)	17	11.4	+2.7
12月29日(日)	11	7.4	▲4.6
12月30日(月)	8	5.4	▲1.3
12月31日(火)	4	2.7	▲4.6
1月1日(祝・水)	7	4.7	+0.7
1月2日(木)	7	4.7	+2.0
1月3日(金)	10	6.7	+4.0

	回答者数	%	前年比
1泊2日	6	4.0	▲1.3
2泊3日	19	12.8	+4.1
3泊4日	38	25.5	+1.5
4泊5日	22	14.8	+1.4
5泊6日	14	9.4	▲3.3
6泊7日	13	8.7	▲1.9
7泊8日	13	8.7	+0.7
8泊以上	24	16.1	▲1.2

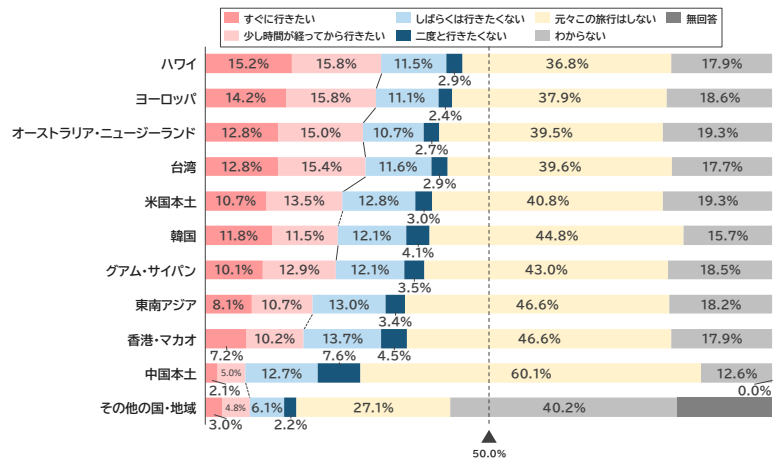
	回答者数	%	前年比
韓国	39	26.2	+9.5
台湾	17	11.4	▲1.3
ヨーロッパ	16	10.7	+0.7
ハワイ	15	10.1	▲7.3
東南アジア	14	9.4	▲4.6
米国本土	11	7.4	+2.0
オーストラリア	10	6.7	+0.7
グアム・サイパン	7	4.7	+2.0
ニュージーランド	4	2.7	+0.7
中国本土	3	2.0	▲2.0
中東	3	2.0	0.0
カナダ	2	1.3	▲2.0
香港・マカオ	1	0.7	▲0.7
その他海外	7	4.7	+2.0

(図表21)一人当たりの旅行費用(海外)(単一回答)

	回答者数	%	前年比
1万円未満	3	2.0	0.0
1万円～2万円未満	3	2.0	▲2.7
2万円～3万円未満	5	3.4	▲0.6
3万円～4万円未満	6	4.0	0.0
4万円～5万円未満	9	6.0	▲6.6
5万円～7万円未満	9	6.0	+1.4
7万円～10万円未満	21	14.1	+2.8
10万円～15万円未満	19	12.8	+4.8
15万円～20万円未満	23	15.4	+6.1
20万円～30万円未満	15	10.1	▲5.3
30万円～40万円未満	10	6.7	▲2.6
40万円以上	26	17.4	+2.8

\*図表18～21の回答者数はすべて149

(図表22)行先別、今後の海外旅行の実施意向(単一回答、N=10,000、\*スクリーニング調査対象者)



#### 4. 旅行やレジャー消費をとりまく経済環境と生活者意識

日本経済は、不安定な国際情勢、国内外における物価や金利の上昇傾向、為替相場における円安傾向などの影響を受け、不透明な状態が続いています。日経平均株価は、一時的に4万円台に乗せたものの、2024年9月以降は3万円台後半で推移しており、一進一退の状況が続いています。月例経済報告では、2024年8月に景気の基調判断が「一部に足踏みが残るものの、緩やかに回復している」に引き上げられ、個人消費も同月に「一部に足踏みが残るものの、このところ持ち直しの動きがみられる」に上方修正されました。景気の先行きについては、緩やかな回復が続くことが期待される一方で、海外景気の下振れが我が国の景気を下押しするリスクや、物価上昇、中東情勢、金融資本市場の変動等の影響が懸念されています。

物価に関しては、主な品目の消費者物価指数を見ると、「電気代」は「酷暑乗り切り緊急支援」の適用により

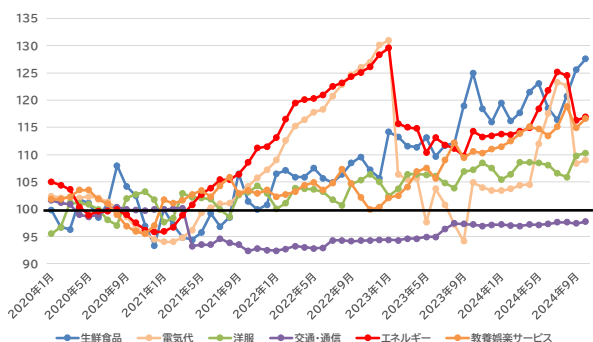
9月以降に下落したものの、依然として「交通・通信」以外の品目は軒並み高い傾向が続いており、日常生活に大きな影響を及ぼしています(図表 23)。また、給与と消費動向については、実質賃金が 2024 年 6 月および 7 月に久々のプラスとなったものの、消費支出の増加にはつながらず、強い節約志向がみられます。一方で、日本銀行の「生活意識に関するアンケート調査」の「現在の暮らし向き」をみると、直近の 2024 年 9 月は「ゆとりがでてきた」が増加、「ゆとりがなくなってきた」が減少となっており、暮らし向きがやや改善する傾向がうかがえます(図表 24)。

JTB が実施したアンケートで、「今年の年末年始の生活」状況を聞いたところ、「昨年より収入が増えた(7.1%)」は前年から増加、「昨年より収入が減った(14.0%)」は減少となっており、収入面ではわずかながら改善傾向がみられます。同様に、「家計に余裕がある(4.6%)」は前年から増加、「家計に余裕はない(25.3%)」は減少となっており、こちらも若干ではあるものの良化がうかがえます。ただ、「趣味や旅行などにかかる費用を減らしている(14.6%)」「趣味や旅行などにかかる費用は減らしていない(8.9%)」はいずれも前年から増加しており、趣味や旅行への支出を増やす人と減らす人が明確に分かれる結果となりました。このほか、「コロナの影響で我慢を強いられてきたので、好きなものや贅沢品への支出、お出かけや人と会う機会を増やしたい(5.8%)」は前年から減少、「コロナの影響で我慢を強いられてきたが、好きなものや贅沢品への支出、お出かけや人と会う機会を増やしたいとは思わない(14.1%)」は増加となりました。なお、「昨年の年末年始より長い休みが取れそうだ(10.5%)」は増加、「昨年の年末年始より休みが短くなりそうだ(6.4%)」は減少となり、日並びの良さや休みのとりやすさが旅行の後押しとなることが期待されます(図表 25)。

「今後 1 年間の旅行の支出に対する意向」については、「総旅行費用は同程度(50.3%)」が増加、「これまでより総旅行支出を増やしたい(14.2%)」「これまでより総旅行支出を減らしたい(35.5%)」はいずれも減少となっており、旅行支出額の大幅な増減はないようです(図表 27)。また、「今後 1 年間の旅行に対する考え方」については、「サポートがなくてもいいので、自分自身で好きなように動きたい(31.0%)」が最も多く、次いで「情勢や治安、衛生面の不安の少ない地域であれば、旅行をしたい(29.0%)」「旅行先を選ぶ際に、混雑していきそうな人気の旅行先は避けるようにしたい(25.8%)」となっています(図表 26)。

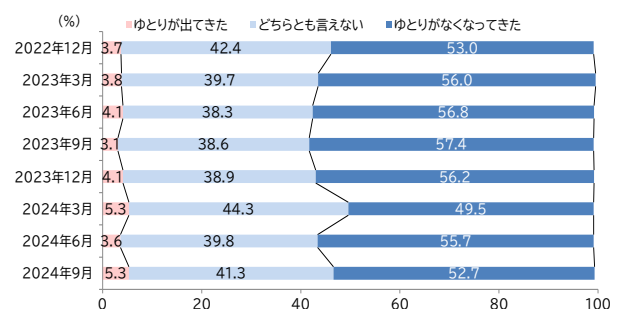
最後に、「今年の年末年始に旅行に行く」と答えた本調査対象者に、「オーバーツーリズムへの対応として、旅行をする際に工夫しているもしくは工夫しようとしていること(この年末年始の旅行を含む)」について聞いたところ、「早めに交通や宿泊施設の予約を行う(31.0%)」が最も多く、次いで「繁忙期を避けた時期に旅行する(19.1%)」、「混雑が少ないと予想される旅行先や観光スポットを選ぶ(16.4%)」、「同じ旅行先のまま、曜日を平日にずらすなど混雑が少ないと予想される日程に変更する(15.9%)」の順となりました(「あてはまるものはない(22.2%)」を除く)。早めの予約による席や部屋などの確保、および混雑を避けるための時期や場所の選定など様々な工夫を行いながら旅行する様子が見え、この傾向は男女とも比較的高い年齢層に多くみられます。(図表 28)

(図表 23)消費者物価指数の推移



出典:総務省「消費者物価指数(2020年基準)」データをもとに JTB 総合研究所作成

(図表 24)現在の暮らし向き



出典:日本銀行「生活意識に関するアンケート調査」データをもとに JTB 総合研究所作成

(図表 25)今の自身の生活と年末年始について  
(複数回答、N=10,000)

	%	前年比
昨年より収入が増えた	7.1	+0.9
昨年より収入が減った	14.0	▲1.2
家計に余裕がある	4.6	+0.5
家計に余裕はない	25.3	▲0.3
趣味や旅行などにかける費用を減らしている	14.6	+0.4
趣味や旅行などにかける費用は減らしていない	8.9	+0.3
コロナの影響で我慢を強いられてきたので、好きなものや贅沢品への支出、お出かけや人と会う機会を増やしたい	5.8	▲0.6
コロナの影響で我慢を強いられてきたが、好きなものや贅沢品への支出、お出かけや人と会う機会を増やしたいとは思わない	14.1	+0.5
昨年の年末年始より長い休みが取れそう	10.5	+2.5
昨年の年末年始より休みが短くなりそう	6.4	▲1.0

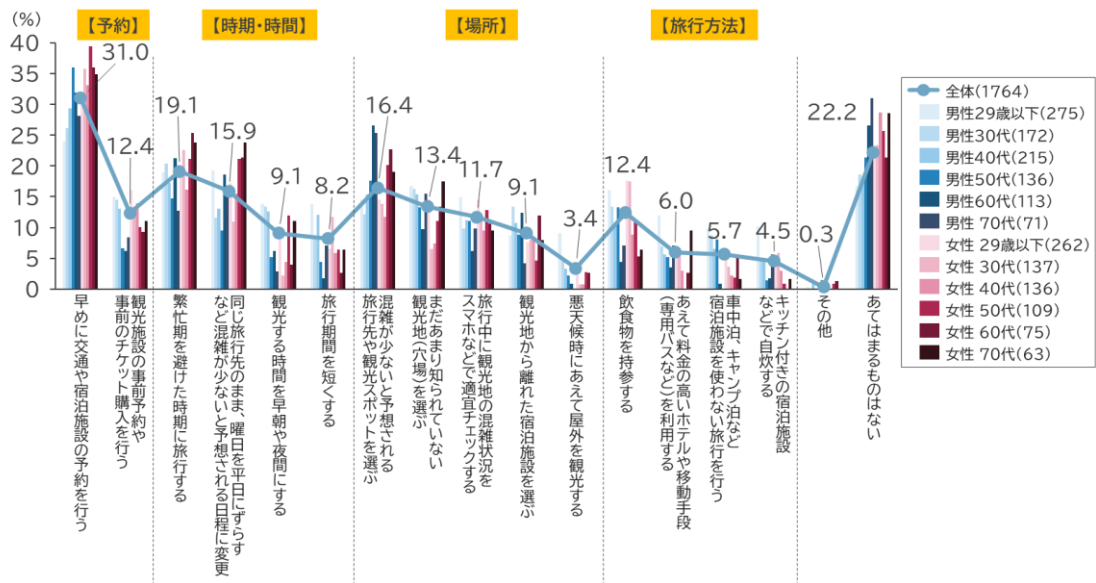
(図表 27)今後1年間の旅行の支出に対する意向  
(単一回答、N=10,000)

	%	前年比	2023年
支出を増やしたい	14.2	▲0.1	14.3
同程度	50.3	+0.4	49.9
回数を増やし単価を減らす	10.0	▲0.1	10.1
回数を減らし単価を増やす	9.1	▲0.8	9.9
単価も回数も同程度	31.2	+1.3	29.9
支出を減らしたい	35.5	▲0.2	35.7

(図表 26)今後1年間の旅行に対する意識  
(複数回答、N=10,000)

	%
情勢や治安、衛生面の不安が少ない地域であれば、旅行をしたい	29.0
情勢や治安、衛生面などに不安があるので、旅行は行きたくない	6.9
円安や物価高の影響が少ない地域であれば、旅行をしたい	19.2
円安や物価高が上がっているため、しばらくは旅行したくない	19.1
旅行先を選ぶ際に、混雑しているような人気の旅行先は避けるようにしたい	25.8
旅行先を選ぶ際に、混雑していても人気の旅行先を優先させたい	6.5
旅行先では密を避けるため、繁華街などの混雑する場所は避けて行動したい	8.5
旅行先では混んでいても、著名な施設や人気の高いスポットを訪れたい	7.9
現地の人やツアー参加者との交流を楽しみたい	3.0
現地の人やツアー参加者との交流は避け、同行者と楽しむ旅行をしたい	7.7
旅行に対する世の中の中の雰囲気を考慮したうえで旅行を計画・実行したい	8.2
世の中の雰囲気に関わらず、休みが取れるときに旅行したい	16.8
高価格であってもサポートが充実している添乗員付きツアーを選びたい	6.2
添乗員付きでなくても最低限のサポートが得られる割安なバックツアーを選びたい	9.7
サポートなどがなくてもいいので、とにかく低価格な旅行(個人手配を含む)を行いたい	12.0
サポートなどがなくてもいいので、自分自身で好きなように動きたい	31.0
その他	0.7
旅行には興味がない	7.8
あてはまるものはない、まだ分からない	17.3

(図表 28)オーバーツーリズムに対する旅行時の工夫(複数回答、N=1,764)



【年末年始の旅行に関するアンケート 調査方法】

調査実施期間：2024年11月12日～15日

調査対象：全国15歳以上79歳までの男女個人

サンプル数：事前調査10,000人 本調査1,764人

(本調査対象者は、事前調査で「年末年始に旅行に行く／たぶん行く」と回答した人から抽出)

調査内容：2024年12月23日～2025年1月3日に実施する1泊以上の旅行

(国内旅行は観光および帰省目的の旅行に限る、海外旅行は業務目的の旅行を含む)

調査方法：インターネットアンケート調査(調査委託先:株式会社マクロミル)

※調査結果の数字は四捨五入のため、小計や前年公表の調査結果との差分が合わない箇所があります。

<報道関係の方からのお問い合わせ先>

JTB 広報室 03-5796-5833(東京) 06-6260-5108(大阪)



(図表29)「年末年始旅行予定人数・費用推計値」の推移

	旅行人数(万人)			一人あたりの旅行費用(円)		総消費額 (億円)	旅行日数 (日)
	総数	国内旅行	海外旅行	国内旅行	海外旅行		
	前年比	前年比	前年比	前年比	前年比		
2001-2002	3,023	2,973	50	37,216	216,927	12,148	3.7
	101.1	101.7	76.3	101.2	97.2	99.5	0.2
2002-2003	2,925	2,865	60	35,390	225,170	11,494	3.9
	96.8	96.4	120.2	95.1	103.8	94.6	0.2
2003-2004	2,930	2,871	59	34,576	224,940	11,245	3.7
	100.1	100.2	97.5	97.7	99.9	97.8	▲0.2
2004-2005	2,936	2,874	62	34,472	195,923	11,120	3.6
	100.2	100.1	105.6	99.7	87.1	98.9	▲0.1
2005-2006	2,993	2,930	63	34,093	199,449	11,243	3.8
	102.0	102.0	101.5	98.9	101.8	101.1	0.2
2006-2007	3,005	2,940	64	34,160	210,510	11,397	3.8
	100.4	100.3	102.4	100.2	105.5	101.4	±0.0
2007-2008	2,991	2,930	61	34,210	217,700	11,348	3.9
	99.5	99.7	93.8	100.1	103.4	99.6	0.1
2008-2009	2,982	2,923	59	33,610	227,400	11,165	3.7
	99.7	99.8	96.9	98.2	104.5	98.4	▲0.2
2009-2010	2,916	2,859	56	32,330	194,400	10,338	3.6
	97.8	97.8	95.6	96.2	85.5	92.6	▲0.1
2010-2011	2,974	2,908	57	31,140	203,100	10,324	3.5
	102.0	101.7	101.0	96.3	104.5	99.9	▲0.1
2011-2012	2,965	2,899	66	30,670	201,800	10,214	3.6
	99.7	99.7	115.1	98.5	99.4	98.9	0.1
2012-2013	2,993	2,925	68	30,800	207,000	10,418	3.8
	100.9	100.9	104.0	100.4	102.6	102.0	0.2
2013-2014	3,053	2,983	70	32,000	217,000	11,063	3.8
	102.0	102.0	102.6	100.4	104.8	106.2	±0.0
2014-2015	3,053	2,987	66	32,000	222,000	11,014	3.8
	100.0	100.1	93.8	100.0	102.3	99.6	±0.0
2015-2016	3,059	2,996	63	34,200	217,000	11,603	3.8
	100.2	100.3	95.3	107.0	97.7	105.3	±0.0
2016-2017	2,999	2,930	69	30,900	207,000	10,472	3.6
	98.0	97.8	109.6	90.4	95.4	90.3	▲0.2
2017-2018	3,027	2,957	70	31,900	206,000	10,883	3.6
	101.0	100.9	102.8	103.2	99.5	103.9	±0.0
2018-2019	3,065	2,989	76	34,000	204,000	11,714	3.8
	101.3	101.1	108.0	106.6	99.0	107.6	0.2
2019-2020	3,009	2,927	83	32,000	202,000	11,036	3.6
	98.2	97.9	108.8	94.1	99.0	94.2	▲0.2
2020-2021	1,002	1,000	1.5	33,000	-	3,300	3.7
	33.3	34.2	1.8	103.1	-	35.2*	0.1
2021-2022	1,802	1,800	2.0	33,000	-	5,940	3.3
	179.9	180.0	133.3	100.0	-	180.0*	▲0.4
2022-2023	2,722	2,700	22	37,000	241,000	10,527	3.2
	151.1	150.0	1115.0	112.1	-	177.2	▲0.1
2023-2024	2,846	2,800	46	41,000	256,000	12,658	3.5
	104.5	103.7	206.3	110.8	106.2	120.2	0.3
2024-2025	2,852	2,800	52	43,000	273,000	13,460	3.7
	100.2	100.0	113.0	104.9	106.6	106.3	0.2

\*調査開始は1969年で、対象期間は12月23日～翌年1月3日。

\*2023-2024以前の海外旅行人数は実績値(実際の出国者数をもとに推計値を修正)で、国内旅行人数は推計値。

\*旅行費用は1993年より推計(旅行人数の修正がある場合は前年の発表数値から一部修正)。

\*2019年より市場調査をインターネットアンケート調査に変更。

\*2020-2021および2021-2022は、海外旅行平均費用と海外旅行消費額を算出していないため、総旅行消費額は国内旅行消費額を掲載。

\*2020-2021、2021-2022、2022-2023の総消費額は、単純比較が行えないため、前年比の記載なし。